

第 17 章 蓄電瓶及 24V 電源系統

一. 電瓶間的蓄電瓶分為 Radio & General 兩套, 均採用為加水式蓄電瓶, 加水式電瓶情況好壞的判斷方式:

- (1) 由比重來判斷, 一般電瓶正常的比重應該是 1.240-1.250(視型式稍有不同) 加水式的電瓶只能補充水, 不能加稀硫酸(比重不足時, 如用添加稀硫酸, 去提升比重, 反而會加速縮短電瓶的壽命), 所以當發現比重開始下降時, 就是電瓶該換新的時候了.
- (2) 由輸出電壓來判斷, 如電壓已不足, 則必需換新(3)比重在 1.205-1.235 情況就表示已開始衰老, 1.205 以下則必需換新.
- (3) 每個電瓶有兩個比重測量孔, 所以每個電瓶有兩個比重數據)

二. 蓄電瓶使用說明:

- (1) 例如: 某輪 Radio 蓄電瓶有 6 個(每個 4V, 合計 24V), General 蓄電瓶有分為 No.1 & No.2 Group, 每個 Group 有 6 個蓄電瓶, (每個 4V 合計 24V)

電瓶間蓄電瓶之型式(範例)



Radio 蓄電瓶

兩組 General 蓄電瓶 No.1(上),No.2(下)



- (2) Radio 蓄電瓶供通訊使用.

General 蓄電瓶供電位置如下: (以下僅是一般配置位置, 各輪稍有不同)

- (a) 機艙控制室分電盤.
- (b) 機艙控制室主配電盤.
- (c) 駕駛台分電盤.
- (d) 電梯控制盤.

- (e) 滅火站 CO2 釋放系統.
- (f) 壓艙水處理系統的 TRO Meter.
- (g) 駕駛台緊急電源燈 5 個.
- (h) 住艙緊急電源燈如下:

船長及輪機長房間

左右救生艇

緊急發電機間.

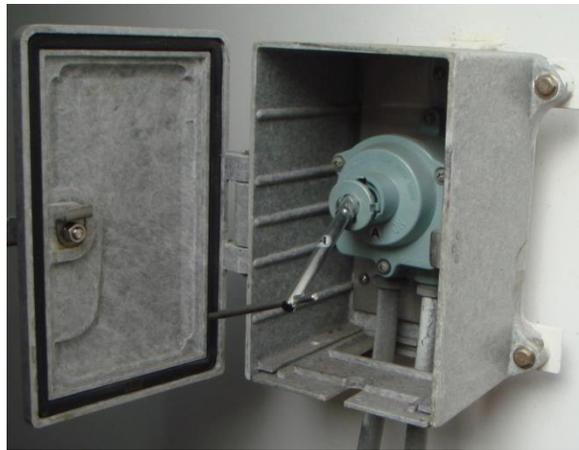
機艙緊急電源燈, 機艙控制室 4 個, No.1-No.3 發電機各一個.

蓄電池供應的緊急電源燈座上, 通常會貼有橘色小圓圈, 寫個 B 字

三. 蓄電池間嚴禁煙火, 因此採用防爆燈及防爆開關如下:

防爆燈

防爆開關



四. 緊急電源燈測試

測試 24V 緊急電源燈, 可至 F deck 電氣設備間的蓄電池充放電盤上, 將船上緊急照明測試開關, 扳至另一側, 再至裝有緊急電源燈處, 查看這些位置的緊急燈是否亮起.



24V 電源系統簡圖

